

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

O presente memorial tem objetivo de esclarecer sobre o projeto de revitalização do Terminal Rodoviário José Sorgatto. O qual este localizado na Av. Luiz Lunardi, esquina com Coronel Ernesto Bertaso.

### **1. PAVIMENTAÇÃO**

#### **1.1 Passeios**

Os passeios serão pavimentados com paver retangular (20cm x 10cm), espessura 6 cm cor natural (incluso meio-fio moldado *in loco*). Deverão ser assentados após a compactação do solo sobre camada de pó de pedra e travamento com pó de pedra, logo após fazer a compactação do paver. A largura total dos passeios está indicada em projeto.

A Empresa executora deverá utilizar produtos com Certificação de Qualidade, o qual será verificado pela Fiscalização da Obra e também seguir as indicações da NBR 9050.

#### **1.2 Meio-fio**

Meio-fio de concreto, moldado *in loco*, dimensões de 15cm de base x 30cm de altura que deverá ficar com 18 cm enterrado, executado de forma que as arestas sejam arredondadas. A argamassa deverá ser resistente a impactos rotineiros, não será admitido traço de resistência inferior a 1:3 (pedra, cimento). A massa deverá ser homogênea, de forma que a superfície permaneça sem imperfeições e saliências aparentes.

#### **1.3 Faixa elevada**

A faixa elevada será executada para alinhar a calçada com a entrada principal da edificação.

Está será em concreto armado, com sinalização horizontal. A largura será de 2,10m com 6m de comprimento.

## **2. CERCAMENTO**

### **2.1 Muro**

Muro em pedras com juntas em concreto. As pedras devem seguir o padrão do muro existente, onde as pedras tem um tamanho aproximado de 45x45x45cm.

A altura do muro é variável e esta indicada em projeto. Estas são as alturas finais, sendo que a parte do muro enterrada para a estabilidade já esta considerada no quantitativo.

Abaixo foto do muro atual:



### **2.2 Cerca**

Sobre o muro deverá ser instalada cerca metálica composta de barras de ferro maciças de meia polegada, distantes 10cm umas das outras. A cerca tem uma altura padrão de 1m acima do muro.

A cerca deve ter duas cintas, uma na parte inferior e outra na superior. Estas serão de ferro em chapa de largura uma polegada e meia e espessura 1,2mm.

A cada 2,5 metros, deverão ser instalados pontaletes metálicos chumbados no muro, para dar suporte à cerca. O pontalete será de tubo metálico retangular de 30x50mm, com espessura de 3,16mm.

A cerca e os pontaletes deverão receber camada de fundo anticorrosivo e pintura esmalte sintético premium em cor cinza.

Abaixo fotos para seguir de modelo para a cerca:



### **3. PINTURA**

Será feita pintura externa na edificação. Antes da pintura deve ser feita a limpeza com uso de lava jatos e os demais equipamentos necessários á preparação da base.

#### **3.1 Paredes**

As paredes são em tijolo a vista sem nenhum revestimento. Estas receberão três demãos de tinta acrílica premium lavável na cor branca, em tom a ser aprovado pelo fiscal da obra.

#### **3.2 Platibandas**

As platibandas são em folhas trapezoidais de aço zincado. Deverão ser limpas, receber fundo anticorrosivo e posterior pintura com tinta esmalte sintético premium, duas demãos. A cor deve ser cinza.

O forro externo do beiral deverá receber o mesmo processo. Para isso as luminárias deverão ser retiradas e posteriormente recolocadas.

Abaixo fotos do estado atual da edificação:





### **3.3 Janelas e portas**

As janelas e portas da edificação são de ferro. Estas devem ser preparadas para pintura, removendo quaisquer partes soltas da pintura antiga e sujidades. Após, aplicar tinta esmalte sintético premium na cor cinza, duas demãos.

O quadro se energia elétrica também deverá ser pintado externamente, seguindo os mesmos requisitos.

### **3.4 Estruturas metálicas**

As estruturas metálicas já apresentam sinais de corrosão. Para o tratamento será necessário remover quaisquer partículas soltas e deixar as superfícies totalmente limpas. Onde há pontos de ferrugem profundos é necessário utilizar escova de aço para remover levemente a ferrugem. Após este processo aplicar duas de conversor de ferrugem em toda a estrutura, conforme orientação do fabricante.

Sobre o conversor de ferrugem, aplicar tinta esmalte premium, na cor cinza, duas demãos.

Abaixo fotos do estado atual da edificação:





### **3.5 Estrutura em concreto armado**

A estrutura em concreto da edificação deverá ser limpa e receber pintura em tinta acrílica na cor cinza, duas demãos.

## **4. LETREIRO**

Deverá ser removido o letreiro existente antes dos procedimentos de limpeza e pintura.

O novo letreiro a ser instalado deve seguir as seguintes especificações:

- Letras caixas em ACM na cor verde, com corte a laser;
- Letras com bordas em ACM;
- Caixa da letra com 10 cm de espessura (profundidade);
- Letras “TERMINAL RODOVIÁRIO JOSE SORGATTO”: com medidas de 18 mts por 80cm de altura;
- Letras “XAXIM SC”: em PVC expandido 20mm, altura de 40cm, na cor verde;
- Fonte: Neo Sans Pro, com todas as letras em caixa alta;
- As letras deverão ser instaladas no mesmo layout do letreiro existente.

Abaixo fotos do estado atual da edificação:







Xaxim, 02 de maio de 2016

---

Simone Michelin  
CREA/SC 129863-7

---

Idacir Orso  
Prefeito Municipal